

Halfweg

**Wat veranderde
en zal veranderen
in Rumst, Reet
en Terhagen?**

Inleiding

“Beleid maken doe je niet alleen. Achter N-VA Rumst zit een ganse ploeg van geëngageerde vrijwilligers.”



Beste Rumstenaar,

Voor sommigen komt het veel te snel, voor anderen lijkt het al een eeuwigheid geleden. Feit is dat u, ruim drie jaar geleden naar de stembus trok om een nieuwe gemeenteraad te kiezen. Dat leverde in Rumst een fantastisch resultaat op voor N-VA. Met 34% oftewel negen op de 25 zetels gaf u ons een duidelijk mandaat om de komende jaren de lijnen in Rumst uit te zetten.

Inmiddels noteren we 2022 en zijn we halverwege de rit. De volgende verkiezingen liggen nog even voor ons. Maar dat neemt niet weg dat we het alvast de moeite vinden om u een tussentijds rapport te presenteren. Wat hebben we de afgelopen drie jaar gedaan? Welke plannen hebben we gemaakt? Welke keuzes namen we? Maar ook: wat mag u de komende drie jaar van ons nog verwachten? Dat is dan ook de hoofdmoot van wat deze folder te bieden heeft.

Beleid maken doe je echter niet alleen. Achter N-VA Rumst zit een ganse ploeg van geëngageerde vrijwilligers. Met een hart voor Rumst, Reet en Terhagen. Die allen een gemeenschappelijk doel voor ogen hebben: een veilige, welvarende en leefbare gemeente. Wie is man of vrouw achter N-VA Rumst? Ook dat vindt u hier.

Afsluiten doen we met enkele foto's uit de oude doos. Niet omdat we nostalgisch terugdenken aan betere tijden. Wel omdat deze foto's overeenstemmen met de verschillende werven of projecten die in deze folder zijn opgesomd. Aan u om de foto's te linken aan deze projecten. Bezorgt u ons de juiste combinatie, dan krijgt u van ons een geschenk waar wij van overtuigd zijn dat het u zal bevallen.

Alvast veel lees-, kijk- en puzzelplezier!

Jurgen Callaerts
Burgemeester

Wat veranderde en zal veranderen in Rumst, Reet en Terhagen?	4
Dreamville	5
Stuyvenbergh & Corona	6
Veiligheid	7
Hondenspeelweides & Seniorenbeleid	8
Lokaal Dienstencentrum	9
Chiro Jerubo, Buurtrestaurant, Complex Project & Geluidsschermen	10
Sociale woningbouw	11
Buurtzorgwinkel met babytheek	12
Naar meer leefbare dorpskernen & Na 30 jaar... Expresweg	13
Parkeerdruk verminderen door bijkomende parkeerplaatsen	14
Molleveld & Veilig fietsen op onze voet- en buurtwegen	15
Museum Rupelklei & Scholen voor de toekomst	16
10 straten in Rumst-centrum worden vernieuwd	17
Gemeenschapscentrum De Gam - Kerk Terhagen & Inzetten op verkeersveiligheid	18
Omvorming oude industriezone naar natte natuur	19
Foto's uit de oude doos	20
Bestuursleden	22

Wat veranderde en zal veranderen in Rumst, Reet en Terhagen?

We denken aan een tijdelijke grondenruil met landbouwers om zodoende de bestaande camping weer wat meer ruimte te geven.

Dreamville

Het huidige klei-ontginningsgebied wordt momenteel deels gebruikt om klei te ontginnen, maar een ander deel moet nog aangesneden worden. Deze gronden – grofweg tussen de Rumstestraat en de Nachtegaalstraat – worden tot die tijd voor andere doeleinden gebruikt. Buiten de zomer zijn dat landbouwactiviteiten en in juli staat hier de camping van Tomorrowland.

Problematisch is echter dat de oppervlakte voor landbouw en camping jaar na jaar kleiner wordt terwijl ze geen uitwijkmogelijkheden hebben. Doe daar nog de inmiddels grote aanwezigheid van (natte) topnatuur bij op de rand van het gebied en je weet dat dit op termijn voor problemen zorgt.

Er liggen een paar denkplaatjes op tafel. Zo denken we bijvoorbeeld aan een tijdelijke grondenruil met landbouwers om zodoende de bestaande camping weer wat meer ruimte te geven. Maar we gaan ook samen met Wienerberger bekijken of ontgonnen kleiputten sneller opgevuld kunnen worden zodat ze sneller een nieuwe gebruiker kunnen krijgen. Op vlak van natuur hebben we alvast een lans gebroken om de open ruimte rond het Laarkasteel te bebossen zodat hier een grote, groene gordel rondom gelegd kan worden. Dat biedt mogelijkheden voor een bos in Reet terwijl de aangevulde kleiputten mettertijd terug ruimte kunnen bieden voor landbouw...en camping.

Stuyvenbergh

Met de teloorgang van de steenbakkerijnijverheid in Rumst en Terhagen verdwenen stelselmatig ook de bijhorende schoorstenen, fabrieksgebouwen en “leuzes of lezzes”. Met vallen en opstaan werden deze industrieterreinen de afgelopen jaren opnieuw ontwikkeld en in gebruik genomen. Zo ook voor de site Stuyvenbergh waar tot 2012 de familie Van Cauwenbergh een bouwbedrijf runde.

Sinds de stopzetting van hun activiteiten biedt de site echter huisvesting aan tal van kleine tot middelgrote ondernemingen. Het gebrek aan een duidelijk stedenbouwkundig en milieutechnisch kader zorgen al enkele jaren voor klachten van overlast. Om dit een halt toe te brengen, nam het gemeentebestuur het initiatief om dat ontbrekende ruimtelijk kader wel aan te bieden. Zodoende kan deze site omgevormd worden tot een aantrekkelijke zone voor zowel kwalitatief ondernemen en deels voor wonen.

Maar bovenal willen we met dit project een wegverbinding maken tussen het ronde punt in de Hollebeekstraat en de achtergelegen industrie in de Doelhaagstraat. Zo kunnen we zwaar en doorgaand verkeer, afkomstig van deze site, veel beter weren.



Corona

Toen we in maart 2020 nog een laatste maal gezellig samen een pint konden drinken op café, hadden de meesten onder ons wellicht nooit gedacht dat we gedurende maanden in een situatie zouden terechtkomen die niemand ooit voor mogelijk achtte. Want scholen gingen gedurende lange tijd toe, we konden plots familie en vrienden niet meer ontmoeten en een mondmasker werd even courant als een portefeuille en een huissleutel.

Maar uit elke crisis komen kansen en mooie dingen. Zo stonden er op verschillende fronten – van triagecentrum, buurtzorglijn tot vaccinatiecentrum – vele vrijwilligers op om belangeloos te helpen waar nodig. Lokale handelaars konden rekenen op steun van de lokale bevolking en omdat wandelen en sporten nog wel mocht, verkenden we massaal onze eigen gemeente en regio.

Ook voor het gemeentebestuur was het even aanpassen. Onze normale werkzaamheden moesten plaatsmaken voor langdurig crisisoverleg. Van het snel verdelen van mondmaskers, het werken op afspraak of online, tot het verbieden van kleine evenementen en zelfs een wereldfestival. Niet fijn. Maar veiligheid gaat altijd voor.

“Halverwege de bestuursperiode kunnen we alvast mooie resultaten naar voren schuiven. Het gemeentebestuur van Rumst was de stuwende kracht achter aanstelling van bijzondere veldwachters in de Kleiputten.”

Veiligheid

“Veilig thuis in een welvarend Rumst” was de baseline waar N-VA in oktober 2018 mee naar de kiezer trok. U beloofde ons met een zeer mooie score. Het is dan ook logisch dat deze coalitie veiligheid hoog in het vaandel draagt.

Halverwege de bestuursperiode kunnen we alvast mooie resultaten naar voren schuiven. Zo wierf het gemeentebestuur inmiddels twee gemeenschapswachten aan. Deze ambtenaren – die u herkent aan hun paars uniform – treden in de eerste plaats bemiddelend op bij voornamelijk kleinere overlastproblemen zoals burenruzies, foutparkeerders en sluikestorters. Ze kunnen echter ook GAS-boetes uitschrijven.

Daarenboven was het gemeentebestuur van Rumst de stuwende kracht achter aanstelling van bijzondere veldwachters in de Kleiputten. Sinds augustus 2021 houden zij een oogje in het zeil en trachten ze er de problematiek van sluikestorten en vandalisme een halt toe te roepen.

Als kers op de taart verwelkomt Rumst sinds 2021 (opnieuw) wijkinspecteurs in haar gebouwen. Met het gemeentehuis als uitvalsbasis kunnen ze korter op de bal spelen in onze drie deelgemeenten.



Bijkomende hondenspeelweides

Als N-VA Rumst blijven we investeren in het welzijn van onze inwoners en zetten we in op het versterken van het sociaal weefsel. Een hondenspeelweide is een veilige plek om je trouwe viervoeter eens los te laten en kennis te laten maken met andere honden. Een hondenspeelweide is natuurlijk ook een plek om de sociale contacten tussen de baasjes te stimuleren. Momenteel hebben we in elke deelgemeente minstens één hondenspeelweide ingericht, maar we willen graag naar zeven hondenspeelweides gaan, zodat voor nagenoeg al onze inwoners er één op wandelafstand ligt.



Seniorenbeleid

De afgelopen jaren hebben we een aantal belangrijke stappen gezet op vlak van seniorenbeleid. Onze gemeente vergrijst met het vooruitzicht dat tegen 2035 er 4000 65-plussers zullen zijn in onze gemeente. Op een bevolking van 15.000 is dat een belangrijk aandeel. Het is een erg brede groep bovendien: gaande van jonge actieve 65-jarigen tot de 100-jarigen die we in onze gemeente hebben! We hebben de noden en wensen van onze senioren in kaart gebracht en op basis daarvan een beleid op maat gemaakt. In maart 2021 konden we met veel trots het seniorenbeleidsplan, het Plusplan, voorleggen.

Ondertussen hebben we ook een 'Plusgids' uitgebracht die erg goed onthaald werd: een informatiebrochure specifiek voor senioren met alle info rond vrije tijd, mobiliteit, hulp aan huis, inkomen, etc.

“Het lokaal dienstencentrum moet het kloppende hart worden van de seniorenwerking en een plek om mensen te ontmoeten.”

Lokaal Dienstencentrum

Het lokaal dienstencentrum in Hof van Crequi in deelgemeente Terhagen is voor veel senioren in onze gemeente nog een nobele onbekende. Hier willen we verandering in brengen: het lokaal dienstencentrum moet het kloppende hart worden van de seniorenwerking en een plek om mensen te ontmoeten. Er komt een ruimer aanbod aan activiteiten voor jong en oud (kookcursussen, computerlessen, lezingen, Yogalessen, ...).

Daarnaast komt er ook een informatiepunt waar de senioren terecht kunnen bij een seniorenconsulent voor advies rond bijvoorbeeld langer thuis wonen of maaltijden aan huis. Maar ook waar men gewoon terecht kan voor een krant, een spelletje biljart of om samen een koffietje te drinken.

De seniorenwerking zal ook een satelliet in de deelgemeenten Rumst en Reet krijgen.



Chiro Jerubo

Wegens huisvestingsperikelen in Boom kon burgemeester Jurgen Callaerts Chiro Jerubo in 2015 overtuigen om een doorstart te nemen in Terhagen. Een opsteker voor het dorpsleven daar dat – naast Akabe Toetertoe – een tweede jeugdvereniging mocht verwelkomen. Hun ledenaantal nam gestaag toe en zes jaar later vormen ze een vaste waarde in Terhagen. In 2023 verhuizen ze naar hun nieuwe lokalen.

Omdat het toenmalige jeugdhuis er toen mee ophield, konden we hen vrij snel lokalen toewijzen in de Kamiel Huysmansstraat. Maar gezien de matige staat van de gebouwen, was het van het meet af aan de bedoeling om hen zo snel als mogelijk elders te kunnen huisvesten.

We hebben verschillende scenario's onderzocht maar uiteindelijk zullen we voor Chiro Jerubo een nieuw lokaal optrekken in de Piet Van Akenstraat op het terrein van de huidige hondenspeelweide. Deze ligt vlakbij het bos en aan de rand van het dorp, ideaal voor een jeugdvereniging.

Buurtrestaurant

Door Corona hebben we onze plannen om een buurtrestaurant in te richten in de ontmoetingsruimte van het Lokaal Dienstencentrum helaas nog even moeten uitstellen. Maar het dossier komt nog dit jaar op tafel. Na renovatie willen we het cafetaria omvormen tot een gezellige plek waar iedereen in het buurtrestaurant kan genieten van een warme maaltijd in goed gezelschap en een gezellige omgeving. Dat is voor sommige mensen die alleen wonen niet vanzelfsprekend.

Complex project

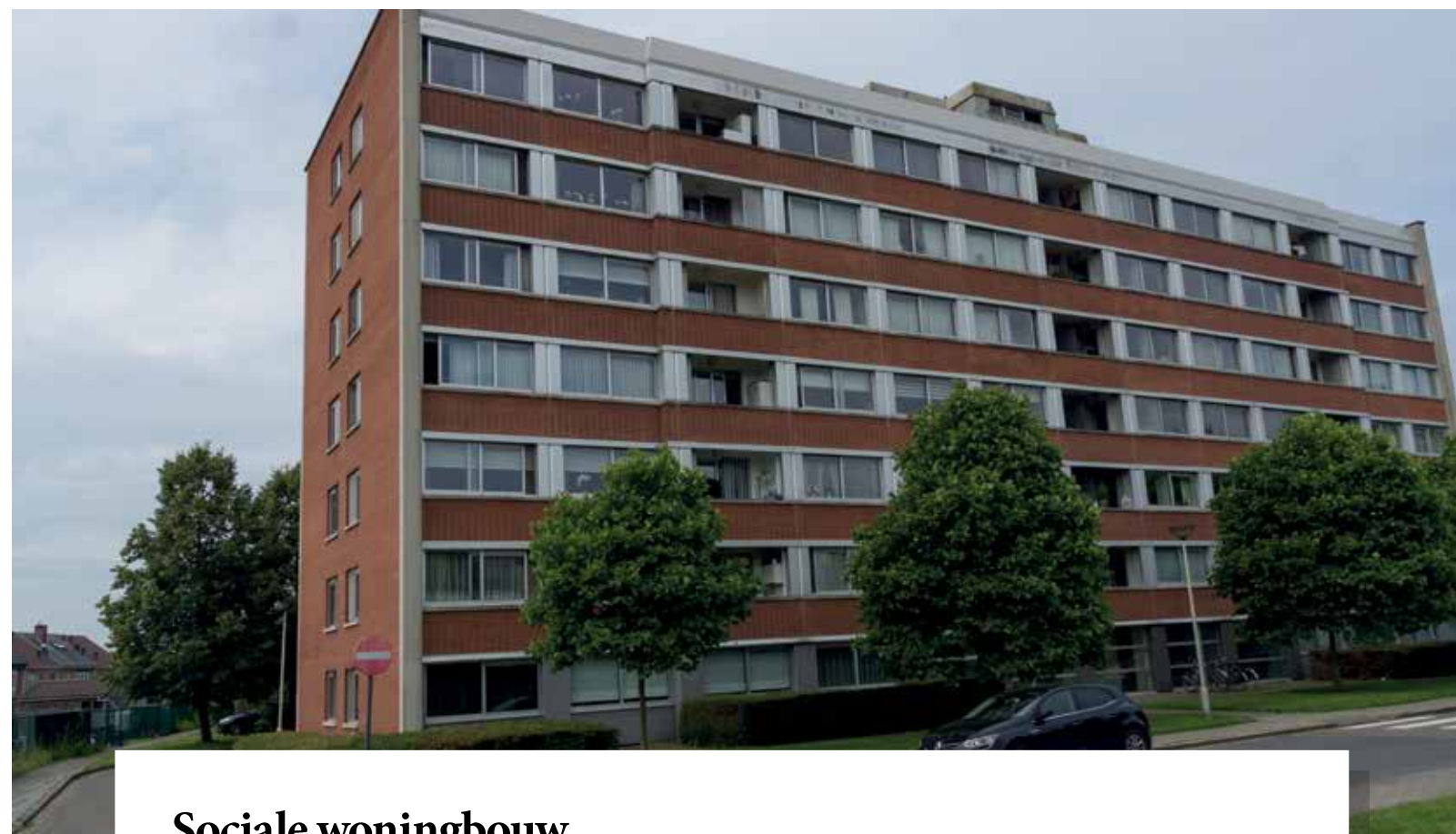
De historische inplanting van de industrieterreinen van Rumst zorgt voor toenemend vrachtverkeer door onze dorpskern. De gemeente Rumst startte een aantal jaren geleden een traject op om een ontsluiting te realiseren naar de E19, weg van onze dorpskern.

Al snel werd duidelijk dat deze ontsluiting kaderde in een grotere denkoefening qua mobiliteit in onze gemeente die strategisch gelegen is tussen 2 grote verkeersassen. Momenteel blijven we het complex project verder opvolgen met de Vlaamse overheid om voor Rumst een gepaste en gedragen oplossing uit te werken. De Vlaamse overheid heeft laten weten dat ze nog dit jaar concrete initiatieven zal nemen in dit dossier. De gemeente en inwoners krijgen daar dan uiteraard uitgebreide informatie over.

Geluidsschermen

De E19 is een troef voor onze gemeente maar ook een steeds toenemende last voor de omwonenden in de directe omgeving. De toename van het verkeer brengt ook een toename in de geluidshinder met zich mee. Als N-VA Rumst blijven wij ervan overtuigd dat geluidswerende maatregelen op korte termijn nodig zijn om de omwonenden hun levenskwaliteit te waarborgen en de geluidshinder tot een minimum te beperken. Met bijkomende metingen en politieke druk blijven we ervan overtuigd dat we de beloofde geluidswerende maatregelen kunnen realiseren tijdens deze bestuursperiode.

“Geluidswerende maatregelen zijn op korte termijn nodig om de omwonenden hun levenskwaliteit te waarborgen”



Sociale woningbouw

“Een goede, sociale woning is een kwaliteitsvolle woonst waar je niet aan kan zien dat het een sociale woning is”. Dat is het mantra waarmee N-VA Rumst al jaren mee aan de slag gaat. Het verschil met hoe men het vroeger aanpakte, is duidelijk: eerder kleinere inbreidingsprojecten die voldoen aan alle, hedendaagse standaarden dan te gaan voor de renovatie van grootschalige projecten uit het verleden waarbij men te weinig nadacht over de verwevenheid met de omgeving.

Via de sociale huisvestingsmaatschappijen proberen we dan ook het beleid in die richting te sturen. Met succes: zo kunnen we onder meer terugblikken op recente realisaties in de Nieuwstraat (4 appartementen), de Oude Baan (3 appartementen), de Kerkstraat (7 appartementen) en de Begijnenbossen (14 appartementen). “Mastodonten” zoals de Populierenlaan (104) en de Putstraat (77) daaren-

tegen zijn of zullen gesloopt worden om plaats te maken voor nieuwe aantrekkelijke woonprojecten waar door ondergronds parkeren en meer groen een aangename en mooie leef- en woonomgeving wordt gecreëerd.

“Een goede, sociale woning is een kwaliteitsvolle woonst waar je niet aan kan zien dat het een sociale woning is.”



Buurtzorgwinkel met babytheek

Ook in het lokaal dienstencentrum hebben we de eerste stappen gezet om een buurtzorgwerking uit te bouwen. Een eerste stap is een buurtzorgwinkel om inwoners in moeilijke omstandigheden te ondersteunen. Via het Sociaal Huis kunnen mensen hier terecht om er levensmiddelen of basisproducten gratis te verkrijgen.

Daarnaast is er ook een babytheek waar ouders materiaal kunnen ontlenen om voor hun baby of kind te zorgen. Dit is enerzijds een manier bedoeld voor jonge koppels die duurzaamheid hoog in het vaandel dragen en dit kan anderzijds ook een steun zijn voor jonge gezinnen die het financieel niet zo breed hebben.

Naar meer leefbare dorpskernen

Historisch bevinden we ons in onze gemeente in een complexe situatie door de erfenis van de vele steenbakkerijen die nu allemaal nog potentieel industrieterrein zijn. De industrieterreinen bevinden zich tussen de dorpskernen wat vaak hinder en overlast veroorzaakt. Niet alleen op vlak van zwaar transport maar ook lawaai of stofhinder. We hebben enkele concrete maatregelen genomen om hier iets aan te doen. Zo hebben we ons belastingsreglement hervormd met als leidraad 'de vervuiler betaalt'. Wie meer hinder veroorzaakt, moet meer betalen.

Daarnaast werken we met de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) aan een nieuwe industriële visie waarbij we in de toekomst eerder bedrijven willen aantrekken die een minder zware impact hebben op de omgeving, die op een meer duurzame manier gaan werken en in een mooie groene omgeving ingeplant worden.

Tijdens de vorige legislatuur werd in Terhagen al de KMO zone Molleveld opgekocht om te vermijden dat er nieuwe bedrijvigheid zich zou ontwikkelen omdat de ontsluiting hier ook moeilijk is. Dit gebied zal op termijn omgevormd worden naar een aantrekkelijk woongebied aan het water.

“We hebben ons belastingsreglement hervormd met als leidraad ‘de vervuiler betaalt’. Wie meer hinder veroorzaakt, moet meer betalen.”

Na 30 jaar...Expresweg

Vraag in Rumst naar een openbaar werk waarover men al lang spreekt maar waar algerminst vaart ingezet werd, en men komt ironisch genoeg uit bij de doortrekking van de N171, beter gekend als de Expresweg. Deze verbindingbaan – waarover men al praat sinds de jaren '90 – moet de Rupelstreek (Boom, Rumst, Niel, Aartselaar, Schelle) met het hoofdwegennet in oostelijke richting verbinden. Zodoende zal regionaal verkeer uit deze gemeentes niet meer de Pierstraat of het centrum van Reet doorkruisen. N-VA Rumst heeft altijd de kaart getrokken om hier werk van te maken. Aan de vooravond van de verkiezingen in 2018 heeft ze dat ook als één van de weinige partijen zo expliciet gesteld. Intussen zijn de geesten gerijpt en werden de nodige formaliteiten verder gezet. Een omgevingsvergunning (vroegere “bouwvergunning”) moet nog in 2022 aangevraagd worden. Eens de laatste eigendommen verworven zijn, kan het project dan hopelijk nog deze bestuursperiode concreet starten. Dat het project zo lang op zich heeft laten wachten, heeft gelukkig wel enkele voordelen gehad. Zo zal het gekozen tracé veel meer rekening houden met het toegenomen fietsverkeer en heeft men – veel meer dan vroeger – rekening gehouden met verzuchtingen en suggesties van de inwoners.

Parkeerdruk verminderen door bijkomende parkeerplaatsen

Heel wat inwoners hebben hun wagen nodig om naar het werk te gaan. Een parkeerplaats dicht bij de woning vinden, is niet altijd een evidentie. Zeker in onze historische dorpskernen, met dichte bebouwing, is het vaak zoeken naar een vrije parkeerplaats. Daarom willen we bijkomende parkeermogelijkheden creëren. In het recente verleden werden er zo al extra parkings voorzien in de Kloosterstraat, de Veldstraat, de Korte Nieuwstraat, de Oude Baan, de Lode Zielenslaan en op de hoek van het Molenveld-Nijverheidsstraat. Binnenkort komen er nog heel wat parkeerplaatsen bij in de Crequilei en de Schransstraat

Daarnaast willen we zoekverkeer naar een geschikte parkeerplaats vermijden, door in te zetten op groepsparings. Zo weten bezoekers meteen waar ze hun wagen kunnen parkeren, zonder eerst verschillende straten meermaals af te rijden bij het zoeken. Ruime parkings zoals parking Steenberg, aan de Uitbreidingsstraat, in de Eikenstraat en aan het Brooikensplein zijn hier voorbeelden van. In de nabije toekomst komt daar nog parking Klein Molenveld bij. Ook in de plannen van Rumst-centrum zijn heel wat extra parkeerplaatsen voorzien, samen met voldoende fietsstallingen. Daarnaast zetten we in op alternatieve mobiliteitsoplossingen (p.18).

“We willen zoekverkeer naar een geschikte parkeerplaats vermijden, door in te zetten op groepsparings. Zo weten bezoekers meteen waar ze hun wagen kunnen parkeren, zonder eerst verschillende straten meermaals af te rijden bij het zoeken.”

Molleveld

Om de industriezone Molleveld te bereiken, zoeken vrachtwagens zich een weg door de dorpskern van Rumst en van Terhagen. Toen de helft van het gebied te koop kwam, kocht de gemeente dit aan, om bijkomend zwaar verkeer door de dorpskernen te voorkomen. Dit industriegebied op termijn volledig omvormen naar natuur is onbetaalbaar. Maar een gezonde mix van wonen en groenvoorzieningen behoort wel tot de opties. Door nu al de groenstructuren en openbare ruimten te verankeren, voorkomen we dat later projectontwikkelaars dit zouden kunnen volbouwen. De ruime groenstructuren bieden tegelijk ook ruimte voor water bij hevige regenval en ze verbinden ook de fauna en flora van de Rupel met die van de oude kleiputten. Als gemeente willen we de omvorming realiseren om bijkomende industrie te voorkomen. Extra woningen maken dit plan haalbaar en betaalbaar. Tegelijk willen we zo ook ruimte bieden voor een buurtwinkel of su-

permarkt, zodat onze inwoners niet naar een andere deelgemeente moeten voor hun dagdagelijkse voorzieningen. Tevens willen we ook graag een gezonde mix in woonvormen, zodat jonge gezinnen er een woning vinden, maar ook ouderen een appartement met uitzicht op de Rupel.

Zal dit morgen allemaal gerealiseerd zijn? Dat denken we niet. Sterker zelfs: dat willen we ook niet. Voor ons is dit een plan voor de komende twintig jaar waarbij we in eerste instantie zullen inzetten op een stevige vergroening van het gebied.



Veilig fietsen op onze voet- en buurtwegen

Rumst is een landelijke gemeente die heel wat voet- en buurtwegen telt. Op deze zogenaamde ‘trage wegen’ is het aangenaam wandelen en fietsen. Het zijn vaak korte doorsteken tussen de autowegen. Het is er ook veilig fietsen tussen velden en langs stukjes natuur. Daarom investeren we als gemeente in een goed onderhoud van deze voet- en buurtwegen, want we willen dat onze inwoners er graag en veel gebruik van maken. Ze worden in asfalt voorzien, om het fietscomfort te garanderen. Corona heeft er voor gezorgd dat het gebruik van deze fietswegen nog toegenomen is. Daarom zouden we de meest gebruikte trage wegen graag nog wat breder willen maken, maar eigendom of pacht laten dit niet altijd toe. In de toekomst willen we graag nog enkele ‘missing links’ wegwerken door nieuwe trage wegen aan te leggen en zo fietsen nog meer te stimuleren.



Museum Rupelklei

Zeg je Rumst en Terhagen... dan kan je in één adem gerust de klei-geschiedenis noemen. Maar onze gemeente kent natuurlijk een veel rijkere geschiedenis, vertrekkende van de prehistorie, over de Romeinen tot het laat-Middeleeuwse Land van Rumst. Om de rijke geschiedenis van Rumst op een aantrekkelijke manier over te brengen gaan we een nieuw en modern museum bouwen. Dit zal aansluiten bij de bestaande Brasserie De 3ri4ren in Rumst. Een ideale plaats waar cultuur, geschiedenis en gastronomie samenkomen.

Het museum zal niet enkel een uithangbord maar ook een toegangspoort worden tot onze prachtige Rupelstreek. Ook de vereniging Rumesta krijgt onderdak in het nieuwe gebouw. Op die manier zal er een mooie samenwerking ontstaan tussen het museum en de heemkundige kring.



Scholen voor de toekomst

De toekomst is aan de jeugd. En dat hebben we ook begrepen. Tijdens deze bestuursperiode werd er dan ook bewust voor gekozen om in alle deelgemeenten renovatie- en uitbreidingswerken uit te voeren in hetzij het gemeentelijk onderwijs, de buitenschoolse kinderopvang... of beide.

In Reet werden zo twee extra (zolder)klassen gebouwd om een antwoord te kunnen bieden aan de nood aan extra klaslokalen. Dankzij dit initiatief kon de school immers vier kleuterklassen huisvesten en werd ze definitief een volwaardige basisschool mét kleuter- en lager onderwijs.

In Terhagen werd de bestaande kleuterschool annex buitenschoolse kinderopvang volledig gerenoveerd. Er werd veel aandacht besteed aan lichtinval en open ruimtes. De ligging daar is dan ook ideaal: vlak over de gemeentelijke sportinfrastructuur. Perfect voor sport en spel!

In Rumst ten slotte werd begin 2021 een nagelnieuwe buitenschoolse kinderopvang in gebruik genomen: Villa Kakelbont. Het is een ruime plek in het centrum van Rumst, vlakbij de beide lagere scholen die plaats biedt aan 75 kinderen.



10 straten in Rumst-centrum worden vernieuwd

Rumst-centrum kent geregeld wateroverlast. Om dit te voorkomen zijn investeringen in rioleringen noodzakelijk. De voorbije jaren hebben we waterstudies uitgevoerd en plannen opgemaakt. De heraanleg van de Antoine De Winterstraat in 2016 kanderde hier al in. Maar er zijn nog tien andere centrumstraten in voorbereiding. Gelukkig wisten we hiervoor ruime subsidies te bekomen. Tegelijk met de aanleg van de rioleringen, willen we graag ook het straatbeeld vernieuwen. Hiervoor lieten we schetsen opmaken met varianten per straat. Via verschillende participatiemomenten konden inwoners hun voorkeur geven. Als uitgangspunten

stonden meer verkeersveiligheid, minder parkeerdruk en een hogere leefbaarheid (meer groenelementen) voorop. Via een nieuw circulatievoorstel blijft er voldoende ruimte voor parkeren. Er komt ook een nieuwe groepsparking met 27 extra parkeerplaatsen, die bereikbaar zal zijn via de Molenbergstraat. Uiteraard is er aandacht voor een goede toegankelijkheid voor rollators en kinderwagens. Er komen heel wat fietsparkings bij en overal nieuwe energiezuinige LED-verlichting. Zo gaan we naar een nieuw en aantrekkelijk dorpscentrum met meer leefbare woonstraten.

Gemeenschapscentrum De Gam - Kerk Terhagen

Het kerkgebouw van Terhagen wordt de komende jaren de uitvalsbasis van verschillende plaatselijke verenigingen. Het wordt een plek van samenkomst voor culturele activiteiten, evenementen en plezier. Een gemeenschapscentrum voor jong en oud. Na een bevraging kreeg het centrum als naam De Gam.

In het voorjaar van 2022 maakten we de kerk gebruiksklaar voor verschillende activiteiten. Dit wil zeggen dat er tijdelijke toiletten voorzien zijn aan de kerk, maar ook dat er een toog en bar kwamen. De ruimte werd ook gezellig ingericht met mooie verlichting die kan aangepast worden aan het type van de activiteit. Midden maart volgde dan de feestelijke opening. Vanaf nu kunnen er zowel grote als kleinere activiteiten plaatsvinden.

In een volgende fase wordt de kerk verbouwd. We voorzien nieuwe toiletten, maken een nieuwe toegang en voeren de nodige werken aan de schil van de kerk uit. De historische setting, de centrale ligging en de verschillende ruimtes zullen het decor zijn van vele mooie momenten van samenzijn in de toekomst.



Inzetten op verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit

Om te vermijden dat we met z'n allen stil staan op de weg en om luchtverontreiniging tegen te gaan, zullen we onze mobiliteit anders moeten organiseren. Daarom zetten we in op duurzame mobiliteit en op verkeersveiligheid. Fietsen wordt op tal van manieren aangemoedigd. Onder meer door bijkomende fietspaden langs verbindingswegen, maar ook door een goed onderhoud van onze voet- en buurtwegen, zodat het er comfortabel en aangenaam fietsen is. We zetten in op leefbare woonstraten, waar fietsers en spelende kinderen zich veilig voelen. Overdreven snelheid hoort hier niet thuis. Daarom kiezen we voor zone 30 in woonwijken en dorpskernen.

Samen met de scholen werken we tal van initiatieven uit, om de verkeersveiligheid aan de schoolomgevingen te verhogen. Denk hierbij aan de blauwe zebra-paden rondom de scholen. Via extra laadpalen, stimuleren we elektrisch rijden en er komen elektrische deelfietsen en deelauto's in de drie dorpskernen, wat de aankoop van een tweede of derde auto per gezin minder noodzakelijk maakt. Om onnodig zoekverkeer naar een parkeerplaats te voorkomen, leggen we grotere groepsparkings aan, zodat men weet waar er altijd plaats is. Al deze maatregelen dragen bij aan een doordacht mobiliteitsbeleid, waarbij duurzaamheid en verkeersveiligheid voorop staan.

Omvorming oude industriezone naar natte natuur

Met de hulp van de Provincie en de Blue Deal subsidie die Minister Demir in het leven heeft geroepen, zijn we erin geslaagd om de oude bedrijfsterreinen van Landuyt in Terhagen aan te kopen. Zo hebben we de garantie dat dit mooie stuk zeker 'natte natuur' blijft.



Foto's uit de oude doos

Ondanks onze plannen om Rumst een mooiere, fijnere en vooral betere gemeente te maken, kijken ook wij soms met enige nostalgie terug naar “de tijd van toen”.

Onze redactie kon de hand leggen op een archief met oud beeldmateriaal uit het recente verleden. Daar zitten enkele mooie plaatjes tussen die we jullie niet wilden onthouden.

Maar er is meer... Alle foto's hieronder passen op één of andere manier bij de artikelen die we eerder in deze folder bespraken. Stuur voor 30 mei 2022 de juiste combinatie naar rumst@n.va.be en ontvang van ons een exclusief cadeau ...met meer nostalgie uit een niet zo ver verleden!



1



2



3



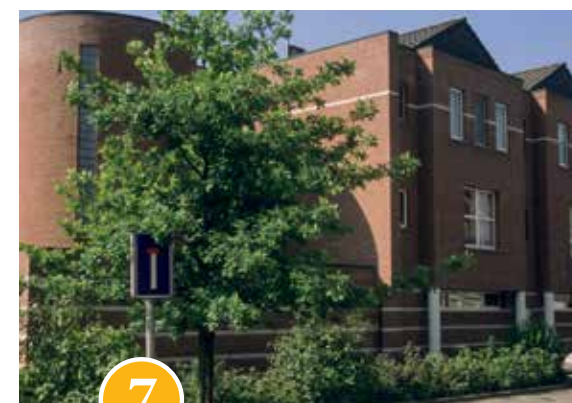
5



4



6



7



9



8

Bestuursleden

N-VA Rumst



Wil je ook bij ons bestuur komen, of heb je suggesties over wat we nog kunnen verbeteren in onze gemeente, stuur dan een mail naar rumst@n-va.be.



Anne Van den Hoek



Ben Sas



Benjamin De Roeck



Bram Van Keer



Bruno Koninckx



Carl Viaene



David Rypens



Dieter Wijckmans



Els Devlies



Emiel Van Den Broeck



Geert Antonio



Jurgen Callaerts



Katusha Vervloesem



Kenneth Heylen



Lennart Cuyvers



Ludgardis Gielis



Marc Van Den Bogaert



Martine Cop



Melinda Nuyts



Robert De Koning



Roger Antonio



Ronny Geuens



Wim Meulders



Inghe Heeman



NVA

rumst.n-va.be